

**SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA  
CONSEJERÍA DE POLÍTICA LOCAL,  
INFRAESTRUCTURAS Y  
LUCHA CONTRA LA DESPOBLACIÓN**

ABC: 00860-2022/079259

**ASUNTO: REMISIÓN MODIFICACIÓN ANEXOS I, II Y III. PLAN REGIONAL DE CARRETERAS.**

Con fecha 03 de agosto de 2023 el entonces Consejero de Sostenibilidad, Transición Ecológica y Portavoz del Gobierno resolvió iniciar el procedimiento para la elaboración del anteproyecto de ley por la que se aprueba el Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2022-2030, encomendando a esta Dirección General de Infraestructuras la elaboración, entre otras cuestiones, del primer borrador del texto normativo.

En aquél se incluyó un anexo II bajo la rúbrica “Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria, de seguridad vial y de movilidad sostenible de la Red Autonómica de La Rioja”.

Formado el expediente normativo por Resolución de fecha 10 de agosto de 2023 de la Secretaria General Técnica de la misma Consejería, acordando entre otras cuestiones la continuación de la tramitación de la disposición por aquel órgano, y la comunicación a esta Dirección General de Infraestructuras de la continuación del procedimiento de tramitación del citado anteproyecto de ley, durante la cual fueron solicitados cuantos informes y dictámenes resultaron preceptivos y oportunos en virtud del contenido de la norma tramitada. Con respecto al contenido de algunos de ellos, las principales observaciones realizadas se circunscribían al retraso acumulado en las actuaciones previstas durante el período de ejecución del Plan vigente, así como con la preocupante situación de la Red de Carreteras que, derivada de un déficit continuado de inversiones, había supuesto un empeoramiento progresivo de su estado de conservación.

Así, el Consejo Económico y Social de La Rioja, en su dictamen 3/2022, considera que “... a la hora de ejecutar el presupuesto consignado para el Plan de Carreteras de La Rioja, especialmente en lo relativo a la partida de conservación de carreteras, ... y dado que en el Plan anterior solo se ejecutó un 45,21% de la partida presupuestaria, resulta necesario homogeneizar el Plan para adelantar la ejecución de las inversiones previstas lo máximo en el tiempo, con especial hincapié en la conservación de la red viaria existente incrementando la dotación presupuestada ...”.

Igualmente, el dictamen 71/22 de 12 de diciembre de 2022 del Consejo Consultivo de La Rioja, ultimo evacuado, señala que el importe del Plan “... además de haber sido calculado utilizando precios del año 2021, ... va a estar sometido a un período de tensión de precios y de materias primas, que por breve que sea, impactará en el desarrollo del Plan sometido a aprobación y sus anexos correspondientes deberán someterse a una programación distinta de la establecida, con previsibles desplazamientos de los plazos de ejecución ...”.

Puesto que el citado texto normativo no ha sido aprobado y publicado, estando únicamente pendiente su examen y aceptación por el Parlamento de La Rioja, y considerando pertinentes ambas observaciones, procede revisar los Anexos I, II y III del Plan Regional de Carreteras 2022/2030, incrementando las partidas

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.			Pág. 1 / 4
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento
00860-2022/079259	Solicitud	Solicitudes y remisiones generales	2023/0933912
Cargo		Firmante / Observaciones	Fecha/hora
1	Directora General		
2			

correspondientes a la renovación de firmes y conservación ordinaria, y adecuando la anualidad del año 2024 a las previsiones de la próxima ley de presupuestos, de acuerdo con los cuadros que se adjuntan.

Y ello así porque, efectivamente, existe un problema evidente en la conservación de la Red de Carreteras, que ha sido destacado en el último estudio elaborado por la Asociación Española de la Carretera (año 2022), en que se analiza el estado de los firmes y los elementos de señalización y balizamiento en las carreteras. Además, la elevada inflación soportada durante los años 2022 y 2023, afecta en mayor medida a las partidas presupuestarias relacionadas con la conservación de las carreteras, cuyas unidades de obra se hallan más expuestas al incremento del coste de la energía y los productos derivados del petróleo.

En consecuencia, y en virtud de lo expuesto, se acompaña al presente documento el actualizado Anexo II del borrador del texto de la ley que se encuentra en tramitación, que deberá sustituir al anterior, a los oportunos efectos, y sin perjuicio de que proceda solicitar cuantos informes que, sobre el particular, sean necesarios.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE			en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES . Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.	Pág. 2 / 4
Expediente	Tipo	Procedimiento	Nº Documento	
00860-2022/079259	Solicitud	Solicitudes y remisiones generales	2023/0933912	
Cargo		Firmante / Observaciones	Fecha/hora	
1	Directora General			
2				

## ANEXO I

### Programa de actuaciones para la construcción, acondicionamientos y ensanches y mejoras de la Red Autonómica de La Rioja

	2022 (€)	2023(€)	2024(€)	2025(€)	2026(€)	2027(€)	2028(€)	2029(€)	2030(€)	TOTAL(€)
Acondicionamientos, ensanches y mejoras	1.750.000,00	3.492.870,74	5.057.410,58	3.652.668,23	4.259.337,01	6.339.235,76	6.419.134,50	6.499.033,25	6.578.931,99	44.048.622,06
Autovías/ Desdoblamientos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.374.597,09	3.374.597,09	3.374.597,09	3.374.597,09	13.498.388,36
Nuevas carreteras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00	500.000,00
Variantes	3.550.000,00	3.997.561,18	0,00	4.139.742,04	4.210.832,48	4.281.922,91	4.353.013,34	4.424.103,77	4.495.194,21	33.452.369,93
<b>TOTAL</b>	<b>5.300.000,00</b>	<b>7.490.431,92</b>	<b>5.057.410,58</b>	<b>7.792.410,27</b>	<b>8.470.169,49</b>	<b>13.995.755,76</b>	<b>14.146.744,93</b>	<b>14.297.734,11</b>	<b>14.948.723,29</b>	<b>91.499.380,35</b>
<b>ACUMULADO</b>	<b>5.300.000,00</b>	<b>12.790.431,92</b>	<b>17.847.842,50</b>	<b>25.640.252,77</b>	<b>34.110.422,26</b>	<b>48.106.178,02</b>	<b>62.252.922,95</b>	<b>76.550.657,06</b>	<b>91.499.380,35</b>	

## ANEXO II

### Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria, de seguridad vial y de movilidad sostenible de la Red Autonómica de La Rioja

	2022(€)	2023(€)	2024(€)	2025(€)	2026(€)	2027(€)	2028(€)	2029(€)	2030(€)	TOTAL(€)
Actuaciones en medio urbano	5.330.000,00	1.282.927,42	500.000,00	1.328.557,18	1.351.372,05	1.374.186,93	1.397.001,81	1.419.816,68	1.445.631,56	15.429.493,63
Refuerzos y renovación del firme	800.000,00	1.421.056,74	5.057.410,58	3.969.240,20	3.993.331,92	4.017.423,65	4.041.515,38	4.065.607,10	4.057.278,96	31.422.864,53
Actuaciones de Movilidad Sostenible	56.000,00	900.000,00	295.000,00	350.000,00	356.010,44	362.020,87	368.031,31	374.041,74	380.052,18	3.441.156,54
Seguridad vial	960.000,00	1.515.000,00	785.000,00	1.568.883,86	1.595.825,78	1.622.767,71	1.649.709,64	1.676.651,57	1.703.593,50	13.077.432,06
Plan de Acción contra el Ruido	300.000,00	300.000,00	0,00	300.000,00	300.000,00	327.158,14	327.158,14	327.158,14	327.158,14	2.508.632,56
Conservación ordinaria y vialidad invernal	2.700.000,00	4.100.000,00	3.561.394,52	4.745.824,30	4.818.736,44	4.891.648,59	4.964.560,74	5.037.472,89	5.110.385,04	39.930.022,52
Medidas en autopista AP-68	5.899.840,60	6.053.646,64	6.311.625,43	6.571.423,02	6.090.128,02	158.250,00	0,00	0,00	0,00	31.084.913,71
<b>TOTAL</b>	<b>16.045.840,60</b>	<b>15.572.630,81</b>	<b>16.510.430,53</b>	<b>18.833.928,56</b>	<b>18.505.404,65</b>	<b>12.753.455,89</b>	<b>12.747.977,02</b>	<b>12.900.748,12</b>	<b>13.024.099,38</b>	<b>136.894.515,55</b>
<b>ACUMULADO</b>	<b>16.045.840,60</b>	<b>31.618.471,41</b>	<b>48.128.901,93</b>	<b>66.962.830,49</b>	<b>85.468.235,14</b>	<b>98.221.691,03</b>	<b>110.969.668,05</b>	<b>123.870.416,17</b>	<b>136.894.515,55</b>	

<b>DOCUMENTO FIRMADO ELECTRONICAMENTE</b> en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.			<b>Pág. 3 / 4</b>
<b>Expediente</b>	<b>Tipo</b>	<b>Procedimiento</b>	<b>Nº Documento</b>
00860-2022/079259	Solicitud	Solicitudes y remisiones generales	2023/0933912
<b>Cargo</b>	<b>Firmante / Observaciones</b>		<b>Fecha/hora</b>
1 Directora General			
2			

ANEXO III

**Programa de actuaciones preparatorias y complementarias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja**

	2022(€)	2023(€)	2024(€)	2025(€)	2026(€)	2027(€)	2028(€)	2029(€)	2030(€)	TOTAL(€)
Estudios, proyectos y seguimiento ambiental	350.000,00	411.973,76	169.798,95	428.582,57	465.859,32	769.766,57	778.070,97	786.375,38	822.179,78	5.232.607,30
Expropiaciones y reposición de servicios	500.000,00	636.686,71	500.000,00	662.354,87	719.964,41	1.189.639,24	1.202.473,32	1.215.307,40	1.270.641,48	7.647.067,43
<b>TOTAL</b>	<b>850.000,00</b>	<b>1.048.660,47</b>	<b>669.798,95</b>	<b>1.090.937,44</b>	<b>1.185.823,73</b>	<b>1.959.405,81</b>	<b>1.980.544,29</b>	<b>2.001.682,78</b>	<b>2.092.821,26</b>	<b>12.879.674,73</b>
<b>ACUMULADO</b>	<b>850.000,00</b>	<b>1.898.660,47</b>	<b>2.568.459,42</b>	<b>3.659.396,86</b>	<b>4.845.220,59</b>	<b>6.804.626,40</b>	<b>8.785.170,69</b>	<b>10.786.853,47</b>	<b>12.879.674,73</b>	

<b>DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE</b> en formato PDF/A 1.7 Firma PAdES. Custodiado en repositorio seguro del Gobierno de La Rioja.			<b>Pág. 4 / 4</b>
<b>Expediente</b>	<b>Tipo</b>	<b>Procedimiento</b>	<b>Nº Documento</b>
00860-2022/079259	Solicitud	Solicitudes y remisiones generales	2023/0933912
<b>Cargo</b>	<b>Firmante / Observaciones</b>		<b>Fecha/hora</b>
1 Directora General			
2			